

Số: /BC-UBND

Sính Phình, ngày tháng 8 năm 2025

BÁO CÁO

**Sơ kết 01 năm thực hiện Chỉ thị số 23/CT-TTg ngày 26/7/2024
của Thủ tướng Chính phủ trên địa bàn xã Sính Phình**

Thực hiện Công văn 126/UBATGTQG ngày 01/8/2025 của Ủy ban an toàn giao thông về việc sơ kết 01 năm Chỉ thị số 23/CT-TTg ngày 26/7/2024 của Thủ tướng Chính phủ; Công văn số 2664/SXD-QLVT&ATGT ngày 12/8/2025 của Sở Xây dựng tỉnh Điện Biên về việc báo cáo sơ kết 01 năm thực hiện Chỉ thị số 23/CT-TTg ngày 26/7/2024 của Thủ tướng Chính phủ.

UBND xã Sính Phình thực hiện báo cáo với các nội dung cụ thể như sau:

I. ĐẶC ĐIỂM TÌNH HÌNH

1. Khái quát đặc điểm tình hình của địa phương

- Xã Sính Phình là một xã được sáp nhập từ 03 xã (xã Sính Phình, xã Trung Thu và xã Tả Phìn) với diện tích tự nhiên là 17.454,63 ha; giao thông đi lại gặp nhiều khó khăn nhất là vào mùa mưa, địa hình có độ dốc lớn, chủ yếu là núi đá, khí hậu khắc nghiệt, hạn hán xảy ra hàng năm. Tổng dân số của xã là 2.874 hộ với 15.849 khẩu, chủ yếu là đồng bào dân tộc Mông.

- Được sự quan tâm lãnh đạo, chỉ đạo của Đảng ủy, HĐND xã và các Ban, Ngành, Đoàn thể xã, ngay từ những ngày đầu mô hình chính quyền địa phương 02 cấp đi vào hoạt động. UBND xã Sính Phình đã chỉ đạo các phòng chuyên môn, các đơn vị chức năng trên địa bàn quan tâm triển khai thực hiện đồng bộ các nội dung của Chỉ thị số 23/CT-TTg về "tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đối với hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ trong tình hình mới" trên địa bàn xã.

- Hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ ở địa phương chủ yếu gồm: vận tải hành khách tuyến từ các xã Sín Chải, Tủa Chùa, Điện Biên và ngược lại, xe tải nhỏ vận chuyển hàng hóa, một số phương tiện vận tải tự phát phục vụ xây dựng và sản xuất nông nghiệp tại địa phương.

- Hạ tầng giao thông: Các tuyến đường liên xã, liên thôn đã được cứng hóa cơ bản, tuy nhiên còn nhiều đoạn xuống cấp, hư hỏng vào mùa mưa, sạt lở đất, chưa có đầy đủ hệ thống biển báo, vạch kẻ đường.

2. Tình hình trật tự an toàn giao thông trên địa bàn

UBND xã đã chỉ đạo các lực lượng chức năng triển khai đồng bộ các biện pháp nghiệp vụ nhằm tăng cường công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên địa bàn xã; chỉ đạo lực lượng Công an xã phối hợp cùng với các lực

lượng khác thực hiện tuần tra kiểm soát xử lý các hành vi vi phạm theo chức năng nhiệm vụ đối với các hành vi vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ của người điều khiển phương tiện giao thông, các hành vi vi phạm quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông... tính đến thời điểm thực hiện báo cáo, trên địa bàn xã không xảy ra các vụ tai nạn giao thông nghiêm trọng, tuy nhiên vẫn một số lỗi vi phạm như không đội mũ bảo hiểm, đội mũ bảo hiểm không đúng quy cách.

Năm 2024 – 2025 toàn xã xảy ra 01 vụ tai nạn giao thông đường bộ, làm 01 người tử vong và 01 người bị thương nhẹ. Do người điều khiển phương tiện tham gia giao thông thiếu chú ý quan sát, không làm chủ tốc độ khi xuống dốc.

Một số chủ phương tiện kinh doanh chưa tuân thủ đầy đủ quy định về bảo hiểm trách nhiệm dân sự, đăng kiểm, đăng ký xe theo đúng thời hạn.

II. KẾT QUẢ THỰC HIỆN

1. Công tác lãnh đạo, chỉ đạo và quán triệt thực hiện

UBND xã đã chủ động triển khai thực hiện Chỉ thị số 23/CT-TTg ngày 26/7/2024 của Thủ tướng Chính phủ về "tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đối với hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ trong tình hình mới" đến toàn thể cán bộ, công chức, viên chức, Trưởng các thôn bản một cách nghiêm túc. Chỉ đạo các cơ quan, đơn vị chuyên môn tổ chức thực hiện và phối hợp với các ngành, đơn vị liên quan triển khai đồng bộ các biện pháp nhằm đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên địa bàn xã, các hoạt động kinh doanh vận tải, nhất là trong các dịp lễ tết, trong mùa mưa bão 2025 và các hoạt động thiết thực khác chào mừng Đại hội đảng bộ xã Sính Phình lần thứ nhất, nhiệm kỳ 2025-2030.

2. Công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về TTATGT

Nhận thức rõ tầm quan trọng của việc tăng cường bảo đảm TTATGT trong tình hình mới với nhiều diễn biến khó lường và xác định đây là một nhiệm vụ trọng tâm và thường xuyên. UBND xã đã chỉ đạo Công an xã thực hiện theo kế hoạch chuyên đề, kết hợp lồng ghép với nhiều phương pháp phổ biến, tuyên truyền sâu rộng tới cán bộ, đảng viên, công chức, người lao động trong các cơ quan, đơn vị, lực lượng vũ trang và nhân dân tham gia phối hợp thực hiện có hiệu quả nhiệm vụ bảo đảm TTATGT góp phần kiềm chế, giảm thiểu tai nạn giao thông trên địa bàn. Công tác tuyên truyền đã được thực hiện đến các thôn bản, các cơ quan, đơn vị trường học trên địa bàn xã bằng nhiều hình thức, nội dung đa dạng phù hợp đối với từng địa bàn, từng đối tượng, từng dân tộc; nội dung tuyên truyền ngắn gọn, dễ nhớ, dễ hiểu mang tính thực tế cao để người tham gia giao thông tự giác chấp hành.

3. Công tác đảm bảo TTATGT và xử lý vi phạm

- Công an xã Sính Phình đã ban hành Kế hoạch số 175/KH-CAX, ngày 15/7/2025, Kế hoạch tuần tra kiểm soát bảo đảm an ninh, trật tự, trật tự công cộng theo chức năng, nhiệm vụ của lực lượng Cảnh sát trật tự năm 2025; Thông

báo số 176/TB-CAX, ngày 15/7/2025, Kế hoạch số 238/KH-CAX ngày 05/8/2025 về công tác tuần tra kiểm soát bảo đảm an ninh, trật tự, trật tự công cộng theo chức năng, nhiệm vụ của lực lượng Cảnh sát trật tự tháng 7 năm 2025;

- Tổ chức 30 buổi tuyên truyền, vận động cho hơn 2000 hộ trên địa bàn xã ký cam kết không vi phạm luật giao thông đường bộ, trật tự đô thị, trật tự công cộng, trật tự giao thông; không lấn chiếm hành lang, lòng đường, vỉa hè để buôn bán hàng hóa, họp chợ, để vật liệu xây dựng gây mất TTATGT. Tiến hành đăng tuyên truyền qua mạng xã hội facebook qua page “Công an xã Sính Phình, tỉnh Điện Biên” với nhiều lượt bài đăng; phối hợp với Phòng Văn hóa - Xã hội xã Sính Phình tổ chức tuyên truyền trên loa phóng thanh các bản trên địa bàn xã với 20 lượt người tham gia.

- Tổ chức tuần tra, kiểm soát 16 buổi với 30 lượt người tham gia tuần tra trên các tuyến đường thuộc địa bàn xã Sính Phình, qua đó đã nhắc nhở các hộ kinh doanh không lấn chiếm hành lang giao thông để bán hàng. Thường xuyên rà soát các điểm có nguy cơ ùn tắc giao thông, sạt lở trên địa bàn để kịp thời cảnh báo cho Nhân dân tham gia giao thông nắm bắt kịp thời.

- Xử lý vi phạm về giao thông: Không có trường hợp bị xử lý vi phạm giao thông đường bộ.

III. ĐÁNH GIÁ CHUNG

1. Thuận lợi: Được sự quan tâm chỉ đạo toàn diện của cấp ủy Đảng, chính quyền và sự đồng thuận tham gia của các tổ chức chính trị - xã hội, sự ủng hộ của người dân trên địa bàn đối với công tác đảm bảo TTATGT trong tình hình mới qua đó góp phần từng bước nâng cao ý thức chấp hành Luật GTĐB của người tham gia giao thông trên địa bàn xã.

2. Khó khăn: Trình độ nhận thức, hiểu biết về Luật GTĐB của người dân khi tham gia giao thông tuy đã có nhiều chuyển biến, xong vẫn còn có phần hạn chế dẫn đến mất ATGT. Vẫn còn tình trạng người dân khi tham gia giao thông chưa đủ độ tuổi, không có giấy phép lái xe, không đội mũ bảo hiểm, sử dụng rượu bia, giao xe cho người không đủ điều kiện. Bên cạnh đó trên địa bàn huyện có nhiều tuyến đường bị hư hỏng nặng làm mất ATGT nhưng chưa được sửa chữa, nâng cấp dẫn đến nguy cơ mất an toàn cho các phương tiện tham gia giao thông. Các phương tiện phục vụ tuần tra kiểm soát của lực lượng chức năng còn chưa đáp ứng được với yêu cầu nhiệm vụ được giao.

3. Nguyên nhân

- Ý thức chấp hành các quy định về an toàn giao thông của một bộ phận người dân còn hạn chế, trình độ dân trí còn thấp, có tư tưởng đối phó với lực lượng chức năng làm nhiệm vụ;

- Hạ tầng kết cấu giao thông đường bộ còn chưa đồng bộ hoàn chỉnh, địa hình đèo dốc quanh co, kết cấu mặt đường phần lớn là cấp phối và đường đất. Chi phí đầu tư xây dựng lớn, nguy cơ xảy ra các vụ tai nạn giao thông luôn tiềm ẩn đối với người và phương tiện tham gia giao thông.

IV MỘT SỐ NHIỆM VỤ TRONG THỜI GIAN TỚI

1. Dự báo tình hình TTATGT trên địa bàn những năm tới; thuận lợi, khó khăn, vướng mắc

- Tiếp tục bám sát sự chỉ đạo của Ban ATGT tỉnh và các văn bản chỉ đạo, hướng dẫn của cấp trên về công tác bảo đảm TTATGT. Thực hiện nghiêm Chỉ thị số 23/CT-TTg ngày 26/7/2024 của Thủ tướng Chính phủ về "tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đối với hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ trong tình hình mới".

- Trong thời gian tới, tình hình TTATGT tiếp tục có nhiều diễn biến phức tạp, mật độ người, phương tiện tham gia giao thông tăng nhất là các nghỉ lễ, khai giảng đầu năm học; các loại phương tiện mô tô, ô tô vận tải hàng hóa, hành khách tiếp tục gia tăng, dẫn đến tình trạng chiếm dụng lòng đường, khu vực ngã ba, ngã tư, khu vực công trường học để làm nơi đỗ xe, để xe tiềm ẩn nguy cơ gây tai nạn giao thông, ùn tắc giao thông.

- Tình hình thời tiết bất thường, mùa mưa nguy cơ sạt lở gây ách tắc giao thông; mùa đông sương mù dày đặc làm giảm hạn chế tầm nhìn tiềm ẩn nhiều nguy cơ xảy ra TNGT.

- Huy động các lực lượng tại chỗ để bảo đảm giao thông thông suốt trong mùa mưa không để ách tắc giao thông kéo dài do mưa lũ gây ra, phân công các lực lượng, phương tiện kịp thời thực hiện nhiệm vụ bảo đảm giao thông đi lại thuận lợi.

- Tích cực đẩy mạnh các hoạt động tuyên truyền Luật GTĐB theo các chủ đề của năm bằng nhiều hình thức, phù hợp với từng đối tượng. Chỉ đạo phối hợp chặt chẽ với các cơ quan chức năng, đơn vị trường học trên địa bàn đẩy mạnh công tác tuyên truyền, giáo dục vận động toàn dân chấp hành quy định về TTATGT, ý thức tự giác chấp hành pháp luật khi tham gia giao thông, các hoạt động ở nơi công cộng, từng bước xây dựng văn hóa giao thông trong cộng đồng.

- Chủ động phát hiện ngăn chặn và giải quyết kịp thời các vụ việc đột xuất, bất ngờ xảy ra trên địa bàn; tiến hành một số hoạt động điều tra, giải quyết tai nạn giao thông, tổ chức công tác tuần tra kiểm soát việc chấp hành pháp luật về ATGT và xử lý vi phạm.

- Công an xã là lực lượng nòng cốt, tiếp tục triển khai lực lượng phối hợp với lực lượng Cảnh sát giao thông huy động tối đa lực lượng, phương tiện tăng cường công tác tuần tra kiểm soát khép kín địa bàn 24/24h, đẩy mạnh ứng dụng khoa học công nghệ, nhất là công nghệ thông tin, sử dụng các thiết bị kỹ thuật hiện đại để giám sát, ghi hình, phát hiện và xử lý vi phạm về TTATGT, nhất là các lỗi hành vi có nguy cơ gây tai nạn cao như: Tham gia giao thông sau khi đã uống rượu bia, sử dụng chất ma túy, không đội mũ bảo hiểm, điều khiển phương tiện tham gia giao thông không đủ điều kiện, lạng lách, đánh võng... đặc biệt là những trường hợp thanh thiếu niên, học sinh điều khiển xe gắn máy, xe máy điện khi chưa đủ điều kiện.

- Ý thức của đại bộ phận người tham gia giao thông đã từng bước được nâng cao xong chưa tự giác, tình trạng vi phạm các quy tắc giao thông vận diễn ra khá phổ biến nhất là khi không có lực lượng chức năng, tình trạng coi thường kỷ cương pháp luật, cản trở chống người thi hành công vụ vẫn còn có thể xảy ra.

- Làm tốt công tác tổ chức giao thông, thường xuyên rà soát, kiến nghị các cấp có thẩm quyền những bất hợp lý trong tổ chức giao thông trên các tuyến giao thông. Theo dõi tổng hợp, phân tích nguyên nhân xảy ra tai nạn giao thông; kịp thời đề xuất chủ trương, kế hoạch, biện pháp phòng ngừa ngăn chặn tai nạn giao thông.

2. Phương hướng, mục tiêu

- Giảm tai nạn giao thông từ 5-10% hàng năm trên cả 3 tiêu chí (số vụ, số người chết và bị thương).

- Không để xảy ra ùn tắc giao thông kéo dài, nhất là tại các điểm giao thông trọng yếu.

- Thực hiện 100% thôn, tổ chức tuyên truyền trật tự an toàn giao thông ít nhất 01 lần/quý.

- Tăng tỷ lệ người dân sử dụng dịch vụ công trực tuyến trong lĩnh vực giao thông.

3. Nhiệm vụ, giải pháp trọng tâm trong thời gian tới như sau

Một là, tiếp tục tham mưu cho Thường trực Đảng ủy, HĐND và UBND xã tiếp tục chỉ đạo các ban ngành, đoàn thể, các cấp ủy, chính quyền các thôn, bản huy động sức mạnh của cả hệ thống chính trị thực hiện đồng bộ, hiệu quả các giải pháp, biện pháp bảo đảm TTATGT theo tinh thần của Chỉ thị số 23; chú trọng nâng cao vai trò, trách nhiệm của cấp ủy đảng, chính quyền các cấp, các tổ chức chính trị - xã hội, đoàn thể quần chúng, đặc biệt là trách nhiệm của người đứng đầu các cơ quan, đơn vị, trường học trong công tác bảo đảm TTATGT.

Hai là, đẩy mạnh, tăng cường công tác phối hợp tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về an toàn giao thông cho tới mọi tầng lớp nhân dân đặc biệt chú trọng lứa tuổi học sinh coi đây là công tác trọng tâm, cơ bản lâu dài và phải được tiến hành đồng bộ, thường xuyên, liên tục, phải đổi mới, đa dạng hóa các hình thức cho phù hợp với nhận thức, phong tục tập quán, ngôn ngữ và địa bàn sinh sống.

Ba là, tập trung tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm hành chính các chuyên đề những hành vi vi phạm nổi lên gây mất trật tự an toàn giao thông, là nguyên nhân dẫn đến TNGT, giải quyết dứt điểm tình trạng lấn chiếm hành lang đường, lề đường lập lại trật tự đô thị tại khu vực trung tâm xã.

Bốn là, tiếp tục khảo sát, kiến nghị khắc phục kịp thời những bất hợp lý trong tổ chức giao thông, xử lý dứt điểm điểm tiềm ẩn, điểm bất hợp lý trong tổ chức giao thông để chủ động tham mưu cho Thường trực Đảng ủy, HĐND và

UBND xã chỉ đạo kiểm tra, chấn chỉnh các cơ quan đơn vị trong việc triển khai sửa chữa, khắc phục những điểm đen, điểm bất hợp lý trong tổ chức giao thông.

Năm là, nâng cao năng lực cứu hộ, cứu nạn, cứu chữa nạn nhân và khắc phục hậu quả tai nạn giao thông; tập huấn kỹ năng sơ cứu tai nạn giao thông cho nhân viên y tế cơ sở, lực lượng thực thi pháp luật và người tham gia giao thông.

Sáu là, Chủ động nắm chắc tình hình đấu tranh có hiệu quả với các loại tội phạm lợi dụng tuyến giao thông hoạt động phạm tội về hình sự, kinh tế, ma túy, môi trường, phòng ngừa, phát hiện đấu tranh với hoạt động xuất nhập cảnh trái phép và các hành vi vi phạm pháp luật khác trên tuyến giao thông quản lý.

Bảy là, Tăng cường tuần tra, kiểm soát bảo đảm TTATGT, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm như: Vi phạm nồng độ cồn, ma túy, không đội mũ bảo hiểm, chở quá khổ, quá tải, không chấp hành tín hiệu lệnh của người kiểm soát giao thông, lạng lách, đánh võng, đua xe trái phép.

Tám là, ứng dụng công nghệ thông tin trong quản lý, giám sát vi phạm, quy hoạch giao thông nông thôn.

V. KIẾN NGHỊ, ĐỀ XUẤT

1. Kiến nghị Sở xây dựng tình quan tâm cấp kinh phí để điều chỉnh, nâng cấp các tuyến đường có nguy cơ tiềm ẩn mất an toàn giao thông trên địa bàn xã (*các đoạn tuyến cua gấp, tầm nhìn hạn chế; nền, mặt đường hệ thống thoát nước hư hỏng*); tổ chức tập huấn chuyên môn cho cán bộ các cấp về quản lý hành lang ATGT và phối hợp xử lý vi phạm.

2. Đề nghị Ban an toàn giao thông tỉnh cấp kinh phí thực hiện công tác tuyên truyền, cổ động, tuyên truyền và các hoạt động cho lực lượng làm công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên địa bàn xã.

Trên đây là nội dung Báo cáo sơ kết 01 năm thực hiện Chỉ thị số 23/CT-TTg ngày 26/7/2024 của Thủ tướng Chính phủ trên địa bàn xã Sính Phình./.

Nơi nhận:

- Sở Xây dựng tỉnh;
- Thường trực Đảng ủy xã;
- Lãnh đạo UBND xã;
- Lưu: VT, KT.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Trần Đức Thịnh